



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

**ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 606-00-60, факс : 8 (495) 606-18-76

Минтруд России
15-3/10/В-8316
25.09.2020

На № _____



РОСПРОФТРАНСДОП
ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Вх

104

Дата

25.10.2020 г.

Членам рабочей группы
по анализу влияния возраста
водителей транспортных средств на
состояние аварийности на транспорте
и подготовке предложений по
совершенствованию
законодательства в части
предоставления указанным
работникам льгот, в том числе при
назначении страховой пенсии по
старости

(по списку)

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации сообщает, что состав рабочей группы по анализу влияния возраста водителей транспортных средств на состояние аварийности на транспорте и подготовке предложений по совершенствованию законодательства в части предоставления указанным работникам льгот, в том числе при назначении страховой пенсии по старости, созданной приказом Минтруда России от 29 мая 2019 г. № 365, (далее - рабочая группа) актуализирован и утвержден приказом Минтруда России от 14 июля 2020 г. № 424 (прилагается).

Одновременно информируем, что в настоящее время в соответствии с перечнем научно-исследовательских работ и мероприятий Минтруда России в области условий и охраны труда на 2020 год в рамках государственной программы Российской Федерации «Содействие занятости» ФГБНУ «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова» выполняется научно-исследовательская работа по теме «Разработка методологической платформы (стандартов) в целях выявления и оценки уровня риска жизни и здоровью работников в зависимости от набора вредных и/или опасных факторов производственной среды и трудового процесса на рабочих местах, установленных по результатам специальной оценки условий труда», одной из задач

которой определена разработка модели оценки управления профессиональным риском у работников, занятых в сфере пассажирских и грузовых перевозок с обоснованием системы профилактики профессионального выгорания.

После выполнения вышеуказанной научно-исследовательской работы и представления ее результатов в Минтруд России рабочая группа возобновит свою работу, о чем членам рабочей группы будет сообщено дополнительно.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Вовченко

А.В. Вовченко